CREDITI FORMATIVI PROFESSIONALI

La partecipazione alla Conferenza rilascia n. 6 CFP (3 seminario antimeridiano - 3 seminario pomeridiano), certificabili per un massimo di n°9 crediti annui, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

MAP



INDIRIZZO / ADDRESS

Via Guattani 16 - 00161 Roma

Come arrivare: Metro B Linea 2 - fermata BOLOGNA

Directions: Metro B Line 2 - BOLOGNA station

RINGRAZIAMENTI

AIPCR Italia e Fondazione FASTIGI, vogliono esprimere la loro più sincera gratitudine verso coloro che hanno generosamente contributo all'organizzazione di guesta Conferenza.

AIPCR Italy and Fondazione FASTIGI wish to express their gratitude to all those who so generously contributed to the organization of this Conference.

Sponsor Platinum





Sponsor Silver









Sponsor Standard







tunnelbuilder
Protessy te wort westigsatury is ange cast and season
tunnelbuilder
Protessy te wort westigsatury is ange cast and season
tunnelbuilder
tunnelbuilder



AIPCR – CNI Associazione Mondiale della Strada Via G. Caraci 36 - 00157 Roma Tel. 06-41583347 – 3323 Fax – 06-41583364 segreteria.aipcr@mit.gov.it / aipcr.cni@tin.it www.aipcr.it



FONDAZIONE FASTIGI Viale Giuseppe Mazzini 11 - 00195 Roma Tel. e Fax - 063331326 info@fastigi.com / convegni@fastigi.com www.fastigi.com





In collaborazione con In collaboration with



e con il patrocinio and with the sponsorship of



CONFERENZA INTERNAZIONALE

LA SICUREZZA NELLE GALLERIE STRADALI LE MISURE GESTIONALI NELLA DIRETTIVA EUROPEA

INTERNATIONAL CONFERENCE

SAFETY IN ROAD TUNNELS
OPERATIONAL MEASURES IN THE EUROPEAN DIRECTIVE

ROMA - Giovedì 16 Febbraio 2017 AUDITORIUM ANCE La Conferenza nasce dalla necessità di fornire agli operatori del settore elementi di valutazione degli adempimenti conseguenti alla Direttiva 2004/54/CE che prevede l'adeguamento delle gallerie della rete stradale Trans-Europea ai nuovi standard di sicurezza; difatti, molti Paesi europei hanno evidenziato una difficoltà a conseguire il completamento degli interventi di adeguamento entro la scadenza del 30 aprile 2019.

La Commissione Europea nel 2013, su espressa richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Autorità Amministrativa Nazionale italiane, ha concesso una "deroga temporanea" alla realizzazione di "misure strutturali". Tale deroga è applicabile laddove sussistano motivate problematiche di ordine economico, trasportistico, sociale ed ambientale, chiedendo tuttavia di adottare soluzioni alternative a tali misure, da implementare a partire dal 30 aprile 2019; ciò dopo aver realizzato gli interventi specificati ai paragrafi 1.2.1 e 1.2.2 dell'Annex 1 della Direttiva e in attesa che vengano completate le "misure strutturali" stesse, compresi impianti elettrici e ventilazione che hanno impatto sulle strutture. Tali soluzioni alternative si traducono nel ricorso a misure operative (operational measures) o gestionali, ovvero misure compensative che garantiscano livelli di sicurezza equivalenti o superiori a quanto richiesto dalla normativa europea.

Alla luce di quanto sopra riportato, PIARC/AIPCR Italia e Fondazione FASTIGI, con il patrocinio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, e la collaborazione dell'Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma, hanno ritenuto importante organizzare il Convegno Internazionale: "La Sicurezza nelle Gallerie Stradali – Le Misure Gestionali nella Direttiva Europea".

The Conference aims to provide operators in the sector with elements of assessment in order to comply with Directive 2004/54 / EC which foresees the adjustment of road tunnels in the Trans-European road network to the new safety standards; indeed, most European countries will not be able to satisfy the compliance of the safety requirements within 30 April 2019, with particular regards to "structural measures".

In 2013, the European Commission, following a specific request by the Italian Ministry of Transport and Infrastructure and the Administrative National Authority, allowed a "temporary derogation" to the fulfilment of "structural measures". When applicable for economic, transport, social and environmental reasons. Nevertheless, since the provisions specified in Annex 1, paragraphs 1.2.1 and 1.2.2 of the Directive have been fulfilled, the Commission asks to make use of alternative solutions (to be implemented starting from the 30 April 2019) for a temporary period, until the tunnels are fully refurbished with the required "structural measures" (including electrical and ventilation systems, which affect the structures). The above quoted alternative measures are to be understood as operational measures, which guarantee equivalent or improved level of safety in compliance with the European norms requests.

In light of the above, PIARC/AIPCR Italy and FASTIGI Foundation considered it important to organize the International Conference: "Operational Measures in the European Directive", with the aim of analysing in detail the subject and better understand effects and types of available operational alternative measures from all relevant points of view.

Programma Lavori / Working Schedule

Ore 9.00 - Registrazione / Registration

Ore 9.30 - Apertura dei lavori / Introduction

Dott. **Domenico CROCCO** - Moderatore Segretario Generale AIPCR Italia World Road Association

Ing. **Alessandro FOCARACCI**Presidente Fondazione FASTIGI

Ore 9.40 Saluto del Ministro / Welcome

Dott. Graziano DELRIO **

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ore 9.45 - Interventi di apertura / Opening Presentations

Ing. Gianni Vittorio ARMANI

Presidente AIPCR Italia World Road Association e Presidente e AD Anas SpA

Ing. Massimo SESSA

Presidente del Consiglio Superiore dei LL.PP.

Arch. Ornella SEGNALINI

Dirigente Generale – Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture - MIT

Ing. Gioacchino GIOMI

Capo del Corpo dei VVFF e Consigliere Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ing. Salvatore GIUA

Presidente Comitato Tecnico D.5 AIPCR Italia WRA

Ore 10.15 - Relazioni di introduzione / Preliminary Presentations

Le misure gestionali secondo la Commissione Europea

Dott. Attila EORDOGH

Commissione Europea DG MOVE - Road Safety Unit C.2

<u>Le misure gestionali secondo la Commissione Sicurezza ex</u> D.Lqs. 264/2006

Ing. Carlo RICCIARDI

Dirigente del Consiglio Superiore dei LL.PP. - MIT

Ore 11.15 - Coffee Break

*in attesa di conferma

Ore 11.30 - Relazioni tecniche / Technical Reports

Le misure gestionali nel progetto della sicurezza: criteri di scelta e metodi di verifica

Ing. Alessandro FOCARACCI

Direttore Tecnico Prometeoengineering.it srl

<u>Le misure gestionali – Aspetti connessi alla sicurezza antincendio</u>

Ing. Tolomeo LITTERIO

Direttore Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica VVF

Il punto di vista dei Concessionari

Ing. Massimo SCHINTU

Direttore generale AISCAT

Ore 13.00 - Light lunch

Ore 14.00 - Tavola rotonda / Round Table

"Gli interventi gestionali per le concessionarie Italiane e all'Estero"

Ing. Salvatore GIUA - Coordinatore

Presidente Comitato Tecnico D.5 AIPCR Italia WRA

Ing. Ugo DIBENNARDO

Anas SpA – Direttore Operation e Coordinamento Territoriale

Ing. Ingo KAUNDINYA

Membro PIARC World Road Association - Austria

Ing. Bernard KOHL

Membro PIARC World Road Association - Germania

Dott. Iginio LAI

Strada dei Parchi SpA – Direttore Generale Esercizio

Ing. Bernardo MAGRI'

Direttore Generale SITAF e AD Anas International Enterprise

Ing. Marc TESSON

Membro PIARC World Road Association - Francia

Ing. Umberto TOSONI

SIAS SpA – Settore Autostradale – Direttore Generale

Ore 16.00 Question Time

Ore 16.30 Intervento conclusivo / Closing Presentation

Ing. Tullio RUSSO

già Presidente Commissione Sicurezza Gallerie Stradali e Consigliere Ordine Ingegneri Roma

Ore 16.45 Termine dei lavori / Conclusion

Dott. Domenico CROCCO

Segretario Generale AIPCR Italia World Road Association

Ing. Alessandro FOCARACCI

Presidente Fondazione FASTIGI