



COMUNICATO STAMPA

CIFA (Gold Sponsor) presenta il nuovo CST 8.20 al World Tunnel Congress di Bangkok

CIFA, società del gruppo Zoomlion Heavy Industry, quotato alla Borsa valori di Hong Kong, è lieta di annunciare la propria partecipazione al World Tunnel Congress 2012 (che si terrà a Bangkok, in Thailandia, dal 18 al 23 Maggio) in qualità di Gold Sponsor. Il Congresso, organizzato dalla "Thailand Underground and Tunnelling Group" (TUTG), è l'evento più importante per la comunità di professionisti che gravitano intorno al mondo delle opere in sotterraneo (ingegneri, scienziati, accademici, ricercatori e operatori).

Per questo motivo CIFA, leader da oltre 20 anni nel panorama dei lavori in sotterraneo, coglie l'occasione per presentare il nuovo CST 8.20 (CIFA Telescopic Shotcrete), specificamente progettato per applicazioni in tunnel di piccola e media grandezza, e per tunnel nel settore delle miniere. Questo modello è una macchina di nuova concezione e appartiene al segmento delle macchine compatte, adatto a tunnel di altezza non superiore ai 10 metri. La solidità della struttura, la compattezza e la versatilità sono le caratteristiche chiave che permettono al CST 8.20 di adattarsi alle più critiche condizioni di lavoro.

Un nuovo braccio, progettato e costruito da CIFA; robusto e versatile allo stesso tempo, estremamente preciso nel piazzamento, raggiunge un'altezza di circa 10 metri. Una caratteristica unica del braccio è che esso può essere aperto e posizionato in modalità di guida una volta che la macchina ha raggiunto la posizione di lavoro. Il braccio ha un anello di rotazione orizzontale che permette all'operatore di seguire l'intero profilo del tunnel, ad ogni altezza, con un solo movimento del joystick sul radiocomando.

Il carro è articolato, ed è compatto in larghezza ed una elevata maneggevolezza. L'altezza del carro dal suolo, sia nella parte anteriore, sia in quella posteriore, permette di affrontare superfici sconnesse e pendenze critiche con grande agilità, mentre la modalità di guida con 4 ruote motrici, la trasmissione idrostatica per terreni impervi e la motorizzazione diesel sono altre delle caratteristiche principali della macchina. La cabina è antischiacciamento (certificata FOPS) e il posto di guida è ruotabile di 180 gradi.

Il braccio, il telaio, il gruppo pompante e il sistema di dosaggio di additivi chiamato UNIFLUX H1.0 sono progettati, sviluppati e prodotti al 100% da CIFA, ed assicurano le migliori performance ai clienti, in ogni cantiere.

“Questo Congresso è il posto giusto per mostrare questo ultimo gioiello della tecnologia Cifa agli addetti ai lavori nel campo Tunnelling e delle opere in sotterraneo” – dice Davide Cipolla, amministratore delegato di CIFA – “Il CST 8.20 completa la gamma di prodotti per il calcestruzzo proiettato e quindi CIFA è ora in grado di soddisfare al meglio le esigenze dei clienti. Questa macchina è un prodotto specifico per piccoli tunnel e opere in sotterraneo ed è quindi necessario per intensificare gli sforzi comunicativi, soprattutto in contesti qualificati come il WTC”.

Informazioni su Cifa

Cifa è un produttore full-liner di macchinari e attrezzature per il calcestruzzo, leader di mercato in Italia e tra i maggiori player a livello mondiale. Dal 2008 parte del gruppo industriale cinese Zoomlion, Cifa è un'azienda fortemente internazionalizzata, con reti di vendita ed assistenza in tutti i continenti, ed è in grado di offrire ai clienti, oltre ad una gamma di prodotti affidabili e di qualità, anche un supporto finanziario attraverso la Zoomlion Capital Financial Services. Per maggiori informazioni visitate il sito www.cifa.com

Aprile 2012

CIFA SpA
Vito Minunni
Tel: +39 02 99013362
Cell: +39 347 7269010
Fax: +39 02 9981157
vito.minunni@cifa.com
communication@cifa.com