

Communiqué de presse

Saint-Denis, le 30.05.2024

La Société des grands projets baptise Awa, le dernier tunnelier de la ligne 18

Ce mercredi 29 mai 2024, la Société des grands projets a baptisé « Awa », le dernier tunnelier de la ligne 18. Depuis la future gare Guyancourt, son puits de départ, Awa démarrera avant cet été le creusement d'un tunnel de 6,7 km en direction de l'ouvrage Stade, à proximité de la gare Versailles – Chantiers, où son arrivée est prévue pour fin 2026.

Il s'agit du 30^e lancement de tunnelier sur le Grand Paris Express, et du troisième sur la ligne 18 après les creusements des tunneliers Céline et Caroline.

C'est le groupement d'entreprises Spie Batignolles-Ferrovial qui va assurer la réalisation de ce tunnel de 6,7km qui permettra de relier 3 gares (Guyancourt, Satory et Versailles – Chantiers), et 8 ouvrages de service. La mise en service de ce tronçon est prévue pour fin 2030.

Coiffée d'une roue de coupe de 9 mètres de diamètre et de 122 tonnes, Awa est désormais prête pour son départ. L'ensemble de ses pièces a d'ailleurs été utilisé lors du creusement de 5,9km de tunnel par le tunnelier Céline sur le tronçon Est de la ligne 18, entre les communes de Palaiseau et de Massy de 2021 à 2023.



Le parcours du tunnelier Awa. ©Société des grands projets

Le choix du nom

Dans l'esprit de tradition de dénomination des tunneliers, une marraine issue du territoire traversé par le creusement a donné son nom à ce nouveau tunnelier.

Il porte ainsi le prénom d'Awa Camara, présidente de l'association guyancourtoise « Second souffle » qui accompagne les parents d'enfants en situation de handicap.

Cette désignation a été le fruit d'un vote des élèves de cinq classes de 4^e du collège Paul Eluard de Guyancourt. La Société des grands projets est intervenue lors de cours d'Histoire-Géographie pour présenter la ligne 18 et le futur tracé du tunnelier aux élèves. Les collégiens avaient ensuite le choix entre six personnalités féminines yvelinoises pour des votes organisés les 24 et 25 avril dernier. À l'issue du scrutin, le tunnelier a été baptisé « Awa » avec une importante majorité des voix.

La carte du tronçon et les perspectives des 3 gares concernées sont disponibles en cliquant [sur le lien suivant.](#)

Gare Guyancourt

Lancés à l'été 2023, les travaux de génie civil permettent à la gare Guyancourt d'être le puits de départ du tunnelier Awa cet été.

À proximité, la station de traitement des boues et l'ensemble des installations logistiques dédiées au stockage des déblais ont été finalisés. Le chantier est désormais prêt à vivre au rythme du tunnelier.



Perspective au stade des études actuelles, visuel non contractuel.
© Société des grands projets / Dietmar Feichtinger Architectes

La gare s'insère au cœur d'un environnement comprenant des entreprises (avec le Technocentre Renault qui accueille chaque jour 11 000 salariés), des quartiers d'habitation (Voisins-le-Bretonneux, Montigny-le-Bretonneux, Guyancourt), ainsi que de grands espaces verts paysagers et sportifs comme le Golf National. La gare est également la centralité d'un futur quartier de la ville de Guyancourt : le Quartier des Savoirs, qui sera développé dans le cadre d'un projet de Zone d'aménagement concertée (ZAC) porté par l'établissement public d'aménagement Paris-Saclay.

Gare Satory



Perspective au stade des études actuelles, visuel non contractuel.
© Société des grands projets / Corinne Vezzoni et Associés

Les premiers travaux préparatoires ont été lancés à l'été 2023. Les parois moulées (les murs souterrains délimitant la future gare) sont entièrement réalisées depuis fin mars 2024. Le terrassement de l'intérieur de cette boîte est en cours et devrait s'achever d'ici l'été. À partir de là, les aménagements structurels de l'intérieur de la gare débuteront, en particulier les travaux pour préparer l'arrivée du tunnelier dans le courant du second semestre 2025.

La gare Satory est localisée au sud-ouest de la commune de Versailles, sur le plateau de Satory, et s'insère au croisement de la route de la Minière et de l'avenue de Gribeauval. La gare Satory, au cœur de cette portion de ville émergente, relie le plateau de Satory au centre de Versailles. Elle accompagne le développement d'une ZAC portée par l'établissement public d'aménagement Paris-Saclay qui y construira près de 4000 nouveaux logements, des commerces et équipements publics. Ce projet urbain prévoit de favoriser le développement économique en confortant les activités industrialo-militaires d'ores et déjà en place, et en permettant l'installation de nouvelles activités orientées sur l'innovation, le « *techtiaire* » et les mobilités durables.

Gare Versailles – Chantiers

Depuis le début de l'année 2023, la SGP réalise un nouvel accès provisoire à la gare SNCF qui jouxte le chantier de la gare Versailles – Chantiers. Cet accès sera mis en service en juin 2024, depuis la rue Porte de Buc.

Les travaux de génie civil démarreront au dernier trimestre de l'année 2024, après les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.



Perspective au stade des études actuelles, visuel non contractuel.
© Société des grands projets / Dietmar Feichtinger Architectes

La gare Versailles – Chantiers assure la desserte d'un environnement urbain dense. Implantée en interconnexion avec l'actuelle gare SNCF, deuxième gare la plus fréquentée en Île-de-France après La Défense (hors Paris intramuros), elle assure la correspondance avec les lignes du RER C, du réseau Transilien, et du TGV.

L'arrivée de la ligne 18 sera accompagnée d'un projet ambitieux de requalification du quartier des Chantiers porté par la Ville de Versailles.

À propos de la Société des grands projets

La Société des grands projets réalise de nouvelles solutions de mobilité du quotidien. Des grands projets de transport décarbonés au service des territoires et des habitants. Elle pilote depuis 2010, la réalisation du Grand Paris Express, dont les quatre nouvelles lignes de métro (15, 16, 17 et 18) ainsi que les prolongements de la ligne 14 vont révolutionner les déplacements de banlieue à banlieue. A l'échelle nationale, au plus près des territoires, elle accompagne les collectivités pour mener à bien les projets de services express régionaux métropolitains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@sgp.fr - 06 34 47 16 18

Nathan Krzan – Nathan.krzan@sgp.fr - 06 03 71 64 21