

Verona 24/10/2025

RASSEGNA STAMPA

Due nuove gallerie artificiali sull'autostrada E18 in Norvegia

ULMA partecipa alla costruzione di due gallerie artificiali, Bjønnås e Grenland, lungo la nuova autostrada E18 che collegherà le città di Langangen e Rugtvedt in Norvegia.

Il progetto Nye Veier, situato vicino a Porsgrunn nel Telemark, è uno dei progetti stradali più importanti della Norvegia in quanto collega due grandi centri urbani, Oslo e Kristiansand. Questo progetto contribuirà a promuovere la crescita urbana ed economica della regione.

Soluzione ULMA:

Carro MK per gallerie artificiali

Lunghezza carro: 12 m

Larghezza carro: 20 m

Ciclo di getto: 7 giorni

La realizzazione di queste due nuove gallerie artificiali con tratti di fino a 90 metri, è stato eseguito con precisione, in sezioni di 11 metri di lunghezza, con alcuni tratti di sezione variabile.

Il team di ingegneri ULMA ha progettato un carro MK largo 10 m e lungo 12 m. Questo ha permesso di soddisfare la richiesta del cliente di avere un sistema performante, flessibile e modulare che gli consentisse di apportare modifiche se necessario e di passare facilmente alla fase successiva. Infatti, la presenza di rotaie ha semplificato il processo di casseratura, disarmo e il sollevamento e l'abbassamento dei conci, nonché lo spostamento longitudinale del carro, che si è completato in 7 giorni.

La soluzione integrale ULMA comprende sia la cassaforma interna che quella esterna in modo che il cliente possa avere sistema completo per la volta e per le pareti laterali. Anche il sistema di vibrazione e ispezione è incorporato in modo da garantire la corretta costruzione della struttura.

ULMA CONSTRUCTION srl

Sede legale e uffici di Roma • Via di Pacciano, 52 • 00065 Fiano Romano (RM) • PI - 01444470213 • SDI - X46AXNR • +39 (0765) 19 71 091
Sede Amministrativa e uffici di Verona • Via Germania, 15 • 37136 Verona (VR) • +39 (045) 723 79 00
Uffici di Milano • Via Gian Battista Cassinis, 7 • 20139 Milano (MI) • +39 (02) 305 54 220

info@ulmaconstruction.it • www.ulmaconstruction.it



Il carro MK è composto da parti MK standard e modulari, adattabili a qualsiasi geometria e alle diverse sezioni del progetto. I sistemi di sicurezza sono integrati, in questo caso il carro stesso è stato dotato di piani di lavoro a sbalzo per lavorare in sicurezza durante l'intero processo.

Dovuto alla complessità del progetto, ULMA non si è limitata a progettare e fornire il materiale. I nostri supervisor hanno supportato il cliente durante tutto il processo per assicurarsi che tutto venga assemblato secondo gli esigenti standard del marchio. L'impegno è alla base del rapporto con i nostri clienti.